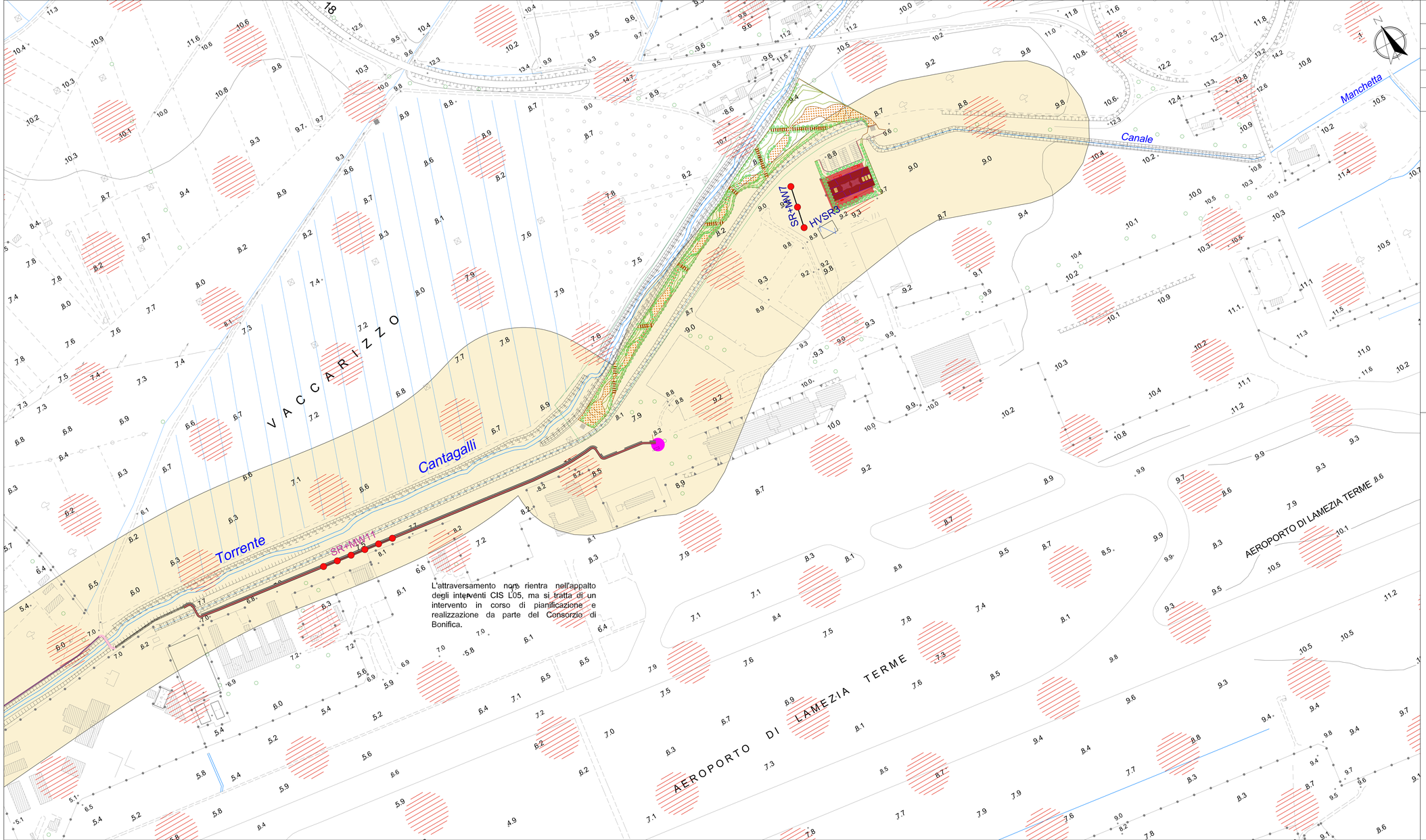

LEGENDA

C A T E G O R I E D I S O T T O S U O L O

C	Depositi di terreni a grana grossa mediamente addensati o terreni a grana fina mediamente consistenti con profondità del substrato superiori a 30 m, caratterizzati da un miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di velocità equivalente compresi tra 180 m/s e 360 m/s.

C L A S S I F I C A Z I O N E S I S M I C A

Zona sismica	Fenomeni riscontrati	Accelerazione con possibilità di superamento del 10% in 50 anni
1	E' la zona più pericolosa. La probabilità che capiti un forte terremoto è alta.	$0,25 < ag \leq 0,35g$

Indagini geofisiche prima fase

SR+MWx — Sismica a rifrazione con elaborazione tomografica combinata a MASW

HVSRx — Prospezione sismica passiva HVSR

Indagini geofisiche seconda fase

SR+MWx — Sismica a rifrazione con elaborazione tomografica combinata a MASW

HVSRx — Prospezione sismica passiva HVSR

Indagini geofisiche terza fase

CIS LMWx — Sismica a rifrazione con elaborazione tomografica combinata a MASW

Tracciato e opere da realizzare

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

FSC Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

INVITALIA

SACAL

ENAC

Comune di Lamezia Terme

Comune di Gizzeria

Ministero della Cultura

Ministero dell'Università e della Ricerca

MINISTERO DELL'INTERNO

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

MEF Ministero dell'Economia e delle Finanze

Mims Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA

SACAL — Società Aeroportuale Calabrese — Crotone, Lamezia Terme, Reggio Calabria

A.U.: Amministratore Manager: Marco PIANCINO
Post-Holder Progettazione: ing. Stefania RAMONDINO
Post-Holder Manutenzione: ing. Filippo MALAFARINA
Responsabile Unico del Procedimento: ing. Matteo MASTROIANNI
RSPP SACAL: DI ELO 2.00 srl Amb. Cecilia Nicoli

RIQUALIFICA AMBIENTALE DELLA FASCIA NORD DELL'AEROPORTO CON REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE PER LA VALORIZZAZIONE ECOSOSTENIBILE DELLA FASCIA COSTIERA (POLO DELLA VELA) E DEL LAGO LA VOTA

CIG: A0159665F5 CUP: H51D22000009002

Ambito di intervento: Trasporti e mobilità sostenibili – Fondi CIS scheda L05

PROGETTO ESECUTIVO

GEOLOGIA E GEOTECNICA - Carta di pericolosità sismica - TAV 4 di 4

PROGETTISTI:

Mandataria: HYpro S.r.l.

Mandanti: CORFONE + PARTNERS studio for urban architecture — Ph.D. Arch. Cesare CORFONE; SGMadeo — Architect. Simone Giacun MADEO

TEAM DI LAVORO

Responsabile progettazione opere infrastrutturali U.V.01: **Ing. Michele SISINNO**

Responsabile progettazione opere strutturali D.04 - Resp.ITACA: **Ing. Maurizio CARUSO**

Responsabile progettazione opere impiantistiche IB.04: **Ing. Raffaele CIARDULLO**

Responsabile progettazione interventi naturalistici e paesaggistici P.01: **Arch. Cesare CORFONE**

Responsabile progettazione edile E.19 e L.20: **Arch. Cesare CORFONE**

Archeologo: **Archeol. Simone Giacun MADEO**

Geologo: **Geol. Giuseppe CERCHIARO**

Direttore operativo Geologo: **Geol. Giovanni DE FAZIO**

Coordinatore per la sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Roberto MUCCI**

Progettista e responsabile integrazione e prestazioni specialistiche: **Ing. Daniele NUCCI**

ORDINE INGEGNERI COSENZA — Registrato DANIELE NUCCI — Sezione A — N. 2338 — Settore Civile Ambientale

COMMITTENTE

S.A.CAL. S.p.A
Società Aeroportuale Calabrese
Via Aeroporto - 88046 Lamezia terme(CZ) ITALIA
Tel. + 39 0968-414212

PM Progettazione: Ing. Stefania RAMONDINO

PM Manutenzione: Ing. Filippo MALAFARINA

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Matteo MASTROIANNI

Approvazione ENAC

Approvazione ENTI

CODICE ELABORATO: PE_GE_00_TAV_13_A — SCALA: 1:2.000

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	Giugno 2025	PRIMA EMISSIONE	C. Leonetti	G. De Fazio	D. Nucci